

**WYKAZ**  
**DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA**  
**NA TERENIE POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BUSKU – ZDROJU**

**STANDARD 2 – DROGI POWIATOWE POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIAST**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość /km/	W tym długości do posypywania			Charakter odcinka	Gmina	Obwód
							Od km	Do km	Długość			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0019T	Chwałowice-Szaniec-Zwierzyniec	Galów-Wygoda Kosińska	7+495	12+060	4,565	7+495	7+595	0,100	Skrzyż łuk poz. skrzyż, łuk poz, PKZ, skrzyż. skrzyż, łuk poz, skrzyż, łuk poz, las, łuki poz.	Busko 4,565	Busko
							8+150	8+410	0,260			
							9+187	9+187	0,620			
							10+225	10+425	0,200			
							10+760	12+060	1,300			
			<b>RAZEM</b>			<b>4,565</b>			<b>2,480</b>		<b>4,565</b>	<b>4,565</b>
2	0024T	Chmielnik-Zrecze Małe-Maciejowice-Ruda	Budy	12+955	14+405	1,450	12+955	14+405	1,450	Skrzyż.,las łuk poz.	Busko 1,450	Busko
			<b>RAZEM</b>			<b>1,450</b>			<b>1,450</b>		<b>1,450</b>	<b>1,450</b>
3	0030T	Skadla-Widuchowa-Bronina	Skadla-Palonki	0+000	7+578	7,578	0+000	0+300	0,300	skrzyż., łuki. łuk,spadek, PKZ,skrz. łuk łuk skrzyż,spadek łuk, skrzyż	Gnojno 7,578	Busko
							1+340	2+325	0,985			
							2+560	2+760	0,200			
							4+700	4+900	0,200			
							6+470	6+950	0,480			
	7+400	7+578	0,178									
			<b>7,578</b>			<b>2,343</b>						
			Palonki-Bronina	7+578	16+530	8,952	8+120	11+480	3,360	PKZ, las, łuk las, skrzyż. łuki, PKZ łuki poz., PKZ	Busko 8,952	
	11+980	13+980					2,000					
	14+280	14+430					0,150					
							14+680	16+530	1,850			
						<b>8,952</b>			<b>7,360</b>			
			<b>RAZEM</b>			<b>16,530</b>			<b>9,703</b>		<b>16,530</b>	<b>16,530</b>



			<b>RAZEM</b>			<b><u>8,000</u></b>			<b><u>4,100</u></b>		<b>8,000</b>	<b>8,000</b>
<b>9</b>	<b>0061T</b>	Galów- Kameduły- Mikułowice	<b>Galów-Mikułowice</b>	0+000	8+946	<b>8,946</b>	3+160 3+410 4+460  5+160 6+060 6+810 7+260 7+860 8+340	3+260 3+760 4+960  5+260 6+410 7+160 7+460 8+060 8+946	0,100 0,350 0,500  0,100 0,350 0,350 0,200 0,200 0,606	łuk poz.,skrzyż PKZ PKZ,łuki poz. łuk poz.,las PKZ PKZ skrzyż., PKZ łuki poz.,PKZ PKZ, krzyż. PKZ,skrzyż	<b>Busko</b>	<b>Busko</b>
			<b>RAZEM</b>			<b><u>8,946</u></b>			<b><u>2,756</u></b>		<b>8,946</b>	<b>8,946</b>
<b>10</b>	<b>0070T</b>	Pasturka- Skorocice- Łatanice	<b>Skotniki Dolne- Mikułowice</b>	14+840	19+940	<b>5,100</b>	15+590 16+740 17+140 17+540 18+440 19+840	16+440 17+040 17+340 18+040 18+940 19+940	0,850 0,300 0,200 0,500 0,500 0,100	łuk poz łuki poz. PKZ łuk poz. łuk poz.,PKZ łuk skrzyż	<b>Wiślica</b> <b>5,100</b>	<b>Busko</b>
			<b>RAZEM</b>			<b><u>5,100</u></b>			<b><u>2,450</u></b>		<b>5,100</b>	<b>5,100</b>
<b>11</b>	<b>0072T</b>	Gacki- Gorysławice	<b>Skotniki- Gorysławice</b>	5+000	13+315	<b>8,315</b>	5+900  8+000 8+310 8+800 12+060 13+215	7+860  8+200 8+510 11+310 12+510 13+315	1,960  0,200 0,200 2,510 0,450 0,100	skrzyż., łuki poz. PKZ, łuk poz. PKZ łuk poz.,skrzyż. łuk poz.,szkoła, PKZ łuk poz.,skrzyż., las,PKZ,Skrzyż	<b>Wiślica</b> <b>8,315</b>	<b>Busko</b>
			<b>RAZEM</b>			<b><u>8,315</u></b>			<b><u>5,420</u></b>		<b>8,315</b>	<b>8,315</b>
<b>12</b>	<b>0073T</b>	Mozgawa- Konieczmosty- Stary Korczyn	<b>Jurków- Konieczmosty- Kocina</b>	12+713	20+130	<b>7,417</b>	12+713  16+000 16+513 18+900	14+713  16+513 17+600 20+130	2,000  0,513 1,087 <u>1,230</u> <b>4,830</b>	PKZ,łuki poz.,skrzyż. łuk poz. łuki poz.,skrzyż. skrzyż.łuki poz. skrzyż.,łuki poz.,PKZ	<b>Wiślica</b> <b>7,417</b>	

				20+130	21+420	<b>1,290</b>	20+130	21+420	1,290 <u>1,290</u>	łuki poz.,wzniesienie	<b>Opatowiec 1,290</b>	
			<b>Czarkowy-Stary Korczyn-Winiary</b>	21+420	27+870	<b>6,450</b>	21+420	22+300	0,880	łuki poz.,nachylenie jezdni, skrzyż.,	<b>Nowy Korczyn 6,450</b>	
							22+600	25+800	3,200	skrzyż.,łuki poz.,PKZ		
							26+200	26+700	0,500	łuki poz.ł		
							27+250	27+870	0,620	ukioz.,skrzyż		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>15,157</u></b>			5,200		<b>15,157</b>	<b>15,157</b>
<b>13</b>	<b>0082T</b>	Kostki Małe- Oleszki - Welecz	<b>Gościniec- Oleszki- Welecz</b>	0+000	7+530	7,530	0+000	0+130	0,130	Skrzyż, łuk poz.	<b>Busko 7,530</b>	<b>Busko 7,530</b>
							0+800	0+880	0,080	Skrzyż, łuk poz.		
							1+255	1+455	0,200	Skrzyż, łuk poz. i pion.		
							2+100	3+110	1,010	Skrzyż, łuk poz. i pion.		
							3+500	3+600	0,100	Szkryż.,łuk poz.		
							3+750	3+800	0,050	Przystanek		
							4+350	4+400	0,050	Przystanek		
							4+450	4+550	0,100	Skrzyż, łuk poz.		
							5+300	5+500	0,200	Przej. kolej, skrzyż.		
										łuk poz.		
							5+950	6+050	0,100	Skrzyż		
							6+260	6+360	0,100	Skrzyż		
							6+600	6+700	0,100	Skrzyż.		
							7+200	7+530	0,330	Skrzyż, łuk poz i pion.		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>7,530</u></b>			<b><u>2,550</u></b>		<b>7,530</b>	<b>7,530</b>
<b>14</b>	<b>0083T</b>	Oleszki- Biniątki	<b>Oleszki- Biniątki</b>	0+00	1+480	<b><u>1,480</u></b>	0+000	0+050	0,050	Skrzyż	<b>Busko 1,480</b>	<b>Busko 1,480</b>
							0+650	1+480	0,830	Skrzyż, łuk poz i pion		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>1,480</u></b>			<b><u>0,880</u></b>		<b>1,480</b>	<b>1,480</b>
<b>15</b>	<b>0084T</b>	Siesławice- Skorocice	<b>Siesławice- Skorocice</b>	0+000	3+150	<b>3,150</b>	0+040	0+150	0,110	łuk poz	<b>Busko 3,150</b>	<b>Busko</b>
							0+860	1+060	0,200	skrzyż.		
							2+280	2+480	0,200	skrzyż		
							2+730	2+920	<u>0,190</u>	łuk poz.		
									0,700	Busko		
				3+150	5+255	<b>2,105</b>	3+770	3+830	0,060	łuk poz.	<b>Wiślica 2,105</b>	
							4+790	5+255	<u>0,465</u>	Skrzyż		
									0,525	Wiślica		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>5,255</u></b>			<b><u>1,225</u></b>		<b>5,255</b>	<b>5,255</b>

<b>16</b>	<b>0085T</b>	Siesławice- Biniątki- Zagość	<b>Siesławice- Biniątki-Zagość</b>	0+000	4+100	<b><u>4,100</u></b>	0+000	4+100	<b><u>4,100</u></b>	Skrzyż, łuk poz. i pion	<b>Busko 4,100</b>	<b>Busko 4,100</b>
<b>17</b>	<b>0860T</b>	Kargów- Tuczępy- Dobrow- Grzybów	<b>Kargów-Rzędów</b>	0+000	11+500	11,500	0+000 0+900 1+400 2+000 2+800 4+050 5+050 5+800 6+700 8+850 9+400 10+100 11+050	0+500 1+100 1+700 2+600 3+350 4+300 5+500 6+400 8+750 9+100 9+900 10+800 11+500	0,500 0,200 0,300 0,600 0,550 0,250 0,450 0,600 2,050 0,250 0,500 0,700 0,450	skrzyż.PKZ skrzyż.,łuk łuki,PKZ łuki łuki,PKZ skrzyż.PKZ skrzyż.łuki Sp.4% łuki,PKZ PKP, łuki PKZ, skrzyż łuki,skrzyż PKP,łuki	<b>Tuczępy 11,500</b>	<b>Stopnica 11,500</b>
			<b>RAZEM</b>			<b><u>11,500</u></b>			<b><u>7,400</u></b>	Tuczępy		
<b>18</b>	<b>0093T</b>	Szczaworyż- Kików-Zborów	<b>Szczaworyż-Zborów</b>	0+000	1+150	1,150	0+000 0+300 0+800 1+800 2+075 3+200 4+000 5+150 5+650 6+300 7+000 7+900 9+410	0+150 0+400 1+000 2+075 2+100 3+600 4+450 5+450 5+850 6+900 7+100 8+000 9+510	0,150 0,100 0,200 0,275 0,025 0,400 0,450 0,300 0,200 0,600 0,100 0,100 0,100	Skrzyż.łuki, łuki łuki łuki łuki łuki, PKS łuki, PKS łuki PKS łuki łuki PKZ skrzyż.łuki skrzyż skrzyż	<b>Busko</b>	<b>Stopnica</b>
				1+150 2+075	2+075 9+510	0,925 7,435					<b>Stopnica Solec-Zdrój</b>	
			<b>RAZEM</b>			<b><u>9,510</u></b>			<b><u>0,450</u></b>	- Busko <b><u>0,275</u></b>	<b>9,510</b>	<b>9,510</b>
										- Stopnica <b><u>2,275</u></b>		
										- Solec-Zdrój		

19	0103T	Stopnica-Solec-Zdrój-Zielonki-Ludwinów-Błotnowola	<b>Stopnica-Zielonki</b>	0+000	4+000	4,000	0+000	1+400	1,400	skrzyż.łuki	<b>Stopnica 4,000 Solec-Zdrój 7,577</b>	<b>Stopnica 11,577</b>
				4+000	11+577	7,577	2+400	3+800	1,400	skrzyż.łuki		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>11,577</u></b>			<b><u>2,800</u></b>	Stopnica	<b>11,577</b>	<b>11,577</b>
									<b><u>4,700</u></b>	Solec-Zdrój		
20	0105T	Stopnica-Oleśnica-Połaniec	<b>Stopnica-Oleśnica</b>	0+000	6+500	6,500	0+000	0+400	0,400	skrzyż.łuki	<b>Stopnica</b>	<b>Stopnica</b>
						0+700	0+900	0,200	skrzyż.			
			<b>RAZEM</b>			<b><u>6,500</u></b>			<b><u>1,800</u></b>			
							1+300	1+600	0,300	łuki		
							2+500	3+000	0,500	skrzyż.PKZ		
							4+500	4+600	0,100	skrzyż.		
							6+100	6+400	0,300	PKZ,łuki		
21	0113T	Szczeglin-Wójcza-Oblekoń	<b>Szczeglin-Biechów</b>	0+000	0+300	0,300	0+000	0+300	0,300	skrzyż.łuk	<b>Stopnica Pacanów</b>	<b>Stopnica</b>
				0+300	5+500	5,200	0+300	0+700	0,400	skrzyż.łuki		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>5,500</u></b>			<b><u>0,300</u></b>			
							1+000	1+500	0,500	łuki		
							1+600	1+900	0,300	łuki PKZ		
							2+100	3+100	1,000	skrzyż		
							3+300	3+500	0,200	łuk pion.		
							3+700	4+800	1,100	łuki		
							5+000	5+500	0,500	łuki,skrzyż		
22	0119T	Pacanów-do drogi krajowej Nr 79	<b>Pacanów-Zborówek</b>	0+000	1+300	1,300	0+000	0+500	0,500	skrzyż.łuki	<b>Pacanów</b>	<b>Stopnica</b>
						1+200	1+300	0,100	Skrzyż			
			<b>RAZEM</b>			<b><u>1,300</u></b>			<b><u>0,600</u></b>			
23	0121T	Pacanów-Karsy Duże	<b>Pacanów-Karsy</b>	0+000	2+100	2,100	0+000	0+700	0,700	łuki,skrzyż	<b>Pacanów</b>	<b>Stopnica</b>
						1+250	1+350	0,100	łuki,skrzyż			
			<b>RAZEM</b>			<b><u>2,100</u></b>			<b><u>0,800</u></b>			

24	0826T	Rataje Słupskie- Komorów-Gace Słupieckie- Słupiec	Stacja Komorów	Rataje-	0+000	7+000	7,000	0+000	0+200	0,200	łuki,skrzyż	Pacanów	Stopnica
								0+500	0+700	0,200	łuk		
								1+000	1+150	0,150	skrzyż,łuk		
								1+800	1+900	0,100	PKZ		
								2+500	2+650	0,150	skrzyż.		
								3+250	3+600	0,350	łuk,PKZ		
								3+800	4+200	0,400	szkoła,skrzyż,		
								4+600	4+900	0,300	skrzyż.		
								5+900	6+250	0,350	łuk		
								6+400	6+600	0,200	łuk		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>7,000</u></b>			<b><u>2,400</u></b>				

22	0130T	Grotniki Małe- Oblekoń-Rataje	Grotniki-Rataje	0+000	11+680	11,680	0+000	0+100	0,100	skrzyż.	Nowy Korczyn 11,680	Stopnica			
							0+200	0+400	0,200	skrzyż.szkoła					
							2+400	2+600	0,200	łuki,PKZ					
							2+700	2+800	0,100	łuki					
							3+300	3+450	0,150	łuki					
							3+700	3+800	0,100	skrzyż.					
							3+900	4+100	0,200	PKZ					
							4+400	4+500	0,100	skrzyż.					
							5+300	5+550	0,250	łuki,skrzyż.					
							5+850	5+950	0,100	skrzyż.					
							6+800	7+200	0,400	PKZ,szk.					
							7+600	7+750	0,150	łuki					
							8+100	8+200	0,100	PKZ					
							8+800	8+900	0,100	skrzyż.					
							9+100	9+250	0,150	łuki					
							9+600	9+800	0,200	łuki					
							10+250	10+450	0,200	łuki					
							11+680	18+760	7,080	12+100			12+300	0,200	łuk,skrzyż. łuk,skrzyż.
										12+400			12+550	0,150	łuk
										12+600			12+800	0,200	skrzyż.
						13+500	13+650	0,150	Skrzyż						
						14+800	14+950	0,150	łuk						
						15+100	15+200	0,100	łuk						
						15+250	15+350	0,100	łuki						
						15+450	15+700	0,250	łuk						
						16+200	16+300	0,100	łuki,skrzyż,						
						16+400	17+700	1,300	łuki,skrzyż.						
						17+700	18+000	0,300	łuki,skrzyż						
						18+300	18+760	0,460							
			<b>RAZEM</b>			<b><u>18,760</u></b>			<b><u>2,800</u></b>	N.Korczyn					
									<b><u>3,460</u></b>	Pacanów					
23	1010T	Kawczyce- Zbludowice	Kawczyce- Zbludowice	0+000	2+216	2,216	0+200	0+350	0,150	skrzyż	Busko 2,216	Busko			
							0+500	0+700	0,200	skrzyż					
			<b>RAZEM</b>			<b><u>2,216</u></b>			<b><u>0,350</u></b>		<b>2,216</b>	<b>2,216</b>			
24	1017T	Łagiewniki- Zbrodzice	Łagiewniki- Zbrodzice	0+000	1+011	1,011	0+000	0+100	0,100	skrzyż	Busko 1,011	Busko			
							0+911	1+011	0,100	skrzyż					
			<b>RAZEM</b>			<b><u>1,011</u></b>			<b><u>0,200</u></b>		<b>1,011</b>	<b>1,011</b>			



25	1020T	Owczary-Bronina	Owczary-Bronina	0+000	1+662	<b>1,662</b>	0+000	0+400	<b>0,400</b>	skrzyż	Busko	Busko
								0+600	0+750	<b>0,150</b>		
							1+000	1+300	<b>0,300</b>	pochylenie		
							1+552	1+662	<b>0,160</b>	skrzyż		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>1,662</u></b>			<b><u>1,010</u></b>		<b>1,662</b>	<b>1,662</b>
26	1021T	Owczary-Radzanów	Owczary-Radzanów	0+000	1+913	<b>1,913</b>	0+000	0+100	<b>0,100</b>	skrzyż	Busko	Busko
								0+450	0+550	<b>0,100</b>		
							1+000	1+300	<b>0,300</b>	łuk poziomy		
			<b>RAZEM</b>			<b><u>1,913</u></b>			<b><u>0,500</u></b>		<b>1,913</b>	<b>1,913</b>
<b>OGÓŁEM : STANDARD 2</b>				<b><u>186,812 km</u></b>					<b><u>97,984 km</u></b>			

**STANDARD 2**

Ogółem w ZUD - 186,812 km  
w tym:  
ODCINKI TYLKO DO ODŚNIEŻANIA -  
ODCINKI DO PIASKOWANIA - 186,817 km  
w tym:  
MIEJSCA DO POSYPYWANIA - 97,984 km

Wyk.:

Sprawdził:

Zatwierdził: